(b) the reasosn for the wide spread fire and steps that were taken in control the same;

(c) whether it is a fact that the fires were deliberate and the timber contractors were behind the same and if so, what are the facts thereof; and

(d) whether it is a fact that forest fire fighting facilities are not available and where available were not used and if so, what is the factual positin?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI KAMAL NATH): (a) to (d) The information is being collected from the state government and will be laid on the table of the House.

**उत्तर भारत में डीजल, पेट्रोल की कमी**

406. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या देश में विशेषकर उत्तर भारत में अभी भी डीजल अथवा पेट्रोल की कमी चल रही है,

(ख) यदि हां, तो इस कमी के क्या कारण है, और

(ग) हिमाचल प्रदेश, पंजाब, हरियाणा और जम्मू-कश्मीर को मई, जून में तथा 15 जुलाई तक डीजल का कितना-कितना कोटा प्रदान किया गया और उनकी मांग कितनी-कितनी थी?

**पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा):** (क) जी, नही।

(ख) प्रश्न नहीं उठता। तथापि, मार्च-अप्रैल, 1995 में मथुरा रिफाइनरी की अनियोजित बंदी, बंदरगाहों और रेलवे ढुलाई में संख्यानात्मक बाधाओं के कारण पिछले महीनों के दौरान पेट्रोल और डीजल की कुछ कमी हो गई थी। तथापि, वैकल्पिक स्त्रोतों और सड़क मार्ग से उत्पाद की व्यवस्था करके आवश्यक मांग पूरी की गई।

(ग) डीजल एक निश्चित उत्पाद नहीं है और पूरे देश में डीजल की मांग पूर्णतया पूरी की जाती है। अप्रैल-जून, 1994 में हिमाचल प्रदेश, हरियाणा और जम्मू और कश्मीर को जितने डीजल की आपूर्ति की गई थी, अप्रैल-जून, 1995 में इसमें क्रमशः 17.2 प्रतिशत, 0.5, 8.8 प्रतिशत और 16 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

**Retrenchment of railway employees**

407. SHRI JOYANTA ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the World Bank has ince advised the Railway Minsitry to retrench about 4 lakh railway employees;

(b) if so, the reasons shown by the World Bank;

(c) whether Government considered the reasons; and

(d) if so, the reaction of Government thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) The World Bank in its report on 'India Transport Sector-Long Term Issues' has felt it necessary to reduce the labour force by about 4 lakh employees as it might be difficult for the Railways to sustain this work force in the coming years.

These are only the views of the World Bank and Government has no such proposal under consideration at this stage.

**Privatisaiton of Postal Services**

408. DR. BAPU KALDATE:
SHRIMATI KAMLA SINHA:

Will the Minister of COMMUNCIATIONS be pleased to state:

(a) whether privatisation of postal services is being considered; and

(b) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUNCIATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) and (b) There is no move to privatise postal services. However, with a view to providing increased postal facilities to public, a scheme of selling postage stamps and stationery on commission basis has been in operation since 1969.